

## REGULAMENT

### PRIVIND FUNCȚIONAREA ȘI EXPLOATAREA STAȚIILOR DE REÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE ȘI HYBRID PLUG-IN ÎN COMUNA MOCIU

#### CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE

**Art.1.** Prezentul Regulament stabilește condițiile de utilizare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice, proprietate a Comunei Mociu, instalate pe domeniul public al Comunei Mociu, utilizate prin intermediul unei platforme online, în regim self-service.

Prezentul Regulament privind condițiile de utilizare pe domeniul public al Comunei Mociu a stațiilor de reîncărcare vehicule electrice prin intermediul unei platforme online, în sistem self-service, a fost întocmit în baza următoarelor acte normative:

- Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi
- Ordonanța de Guvern nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea Poliției Locale nr.155/2010, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Guvern nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrarea domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Guvern nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.
- Ordonanța 71/2022 Gestiunea serviciilor de administrare a domeniului public și privat

**Art.2.** Definițiile termenilor și expresiilor folosite în prezentul Regulament sunt următoarele:

**Proprietar stații de reîncărcare** – UAT COMUNA MOCIU

**Operator stație de reîncărcare** - operator economic care desfășoară activități de asistență tehnică și mentenanță a stațiilor electrice prin intermediul unei platforme online, direct la stație sau prin asistență telefonică printr-un dispecerat dedicat;

**Utilizator stație de reîncărcare** - persoana fizică sau juridică care utilizează stația prin intermediul platformei Online, în regim de self service;

**Stație de reîncărcare vehicule electrice cu putere normală** — o unitate formată din unul sau două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, care permite încărcarea vehiculelor electrice în curent alternativ la o putere de maximum 22Kw la nivelul fiecărui punct de reîncărcare. Stațiile de reîncărcare sunt echipate cu conector Tip2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul SR EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ;

**Stație de reîncărcare vehicule electrice cu putere rapidă** — o unitate formată din două puncte de reîncărcare, (50-100) kW DC + 22 KW AC alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, care permite încărcarea simultană a vehiculelor electrice în curent continuu la o putere maximum 50-100 kWDC, respectiv 22KW AC la nivelul fiecărui punct de reîncărcare; Stațiile de reîncărcare sunt echipate cel puțin cu prize Tip2 și conectori de tip CCS2;

**Stație de reîncărcare accesibilă publicului** — stație de reîncărcare care oferă tuturor utilizatorilor un acces permanent și nediscriminatoriu; Stațiile de reîncărcare dispun de un acces deschis de management și operare care permit identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității cantității de energie transferată. Acest acces permite interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real;

**Vehicul electric** — autovehicul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi încărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;

**Vehicul hibrid plug -in**—autovehicul hibrid care, pentru a-și asigura propulsia mecanică, preia energie din două surse de energie stocată, montate pe vehicul: un combustibil consumabil, respectiv un dispozitiv de stocare a energiei electrice (de exemplu: baterie, condensator, volant/generator etc.)care are o sursă de alimentare externă —plug-in;

**Aplicația „PlugPoint”**- este o platformă dedicată soluțiilor de încărcare pentru vehicule electrice, oferind servicii atât pentru utilizatorii individuali, cât și pentru afaceri. Scopul principal al PlugPoint este de a facilita accesul la stații de încărcare și de a sprijini dezvoltarea infrastructurii necesare pentru mobilitatea electrică în România.

**Amplasare stație de reîncărcare**— instalarea stațiilor de reîncărcare vehicule electrice în locuri de parcare special amenajate;

**Loc parcare amenajat pentru stația de reîncărcare** – sunt asigurate locuri de parcare cel puțin egale cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde, cu imaginea din panoul de informare;

**Staționare la stația de reîncărcare** – imobilizarea voluntară a stației de reîncărcare pentru o durată de peste 5 minute după finalizarea procesului de reîncărcare;

**Accident de circulație**- eveniment produs pe un drum deschis circulației publice ori care și-a avut originea într-un asemenea loc, în urma căruia a survenit decesul, rănirea uneia sau mai multor persoane, ori avarierea a cel puțin unui vehicul sau alte pagube materiale, în care a fost implicat cel puțin unvehicul în mișcare;

### **Art.3. Scopul regulamentului**

Scopul programului este să încurajeze achiziția de vehicule electrice sau hibrid plug-in și să reglementeze operarea infrastructurii de stații de reîncărcare atât pentru rezidenți cât și pentru turiști, respectiv de a asigura reîncărcarea autovehiculului în proximitatea locuinței. S-a stabilit o abordare multidimensională, prin care s-a realizat o rețea de stații cu încărcare rapidă (50-100kW DC) și puncte de încărcare cu putere normală (22 kW AC), amplasate în comuna Mociu , beneficiarii fiind atât rezidenții cât și cei care tranzitează comuna.

Stațiile de reîncărcare a vehiculelor electrice sunt puse la dispoziție pentru a încuraja protejarea mediului, activitate susținută de Comuna Mociu.

Amplasarea acestor stații de reîncărcare (s statii cu 4 puncte de reincarcare ) s-a facut in localitatea Mociu.

Autoritățile administrației publice locale au responsabilitatea de a realiza programe privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera în transporturi promovând infrastructura pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic.

Prin acest Regulament, UAT Comuna Mociu stabilește modul de exploatare a stațiilor pentru reîncărcarea acumulatorilor autovehiculelor electrice.

Reîncărcarea acumulatorilor autovehiculelor electrice nu este considerată furnizare de energie (conform reglementarilor în vigoare) ci un serviciu pus la dispoziția posesorilor de autovehicule electrice.

Punctele publice de reîncărcare a autovehiculelor electrice respectă specificațiile tehnice și cerințele de dotare prevăzute în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, Standardul IEC 61851, precum și regulile privind siguranța și igiena muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, conform legislației în vigoare.

Comuna Mociu pune la dispoziție cu titlu oneros serviciul reîncărcare acumulatori pentru autovehicule electrice, punctele de reîncărcare marcate corespunzător, prin culoarea verde, fiind amplasate în Comuna Adămuș.

Regulamentul privind utilizarea stațiilor de încărcare electrică cu plată a autovehiculelor în comuna Mociu are scopul de a promova utilizarea vehiculelor electrice și de a asigura un cadru adecvat și securizat pentru utilizatorii acestora. Prin urmare, următoarele reguli trebuie respectate de către toți utilizatorii stațiilor de reîncărcare electrice cu plată din Comuna Mociu

Prin aceasta investiție Comuna Mociu are scopul de a promova utilizarea vehiculelor electrice și de a asigura un cadru adecvat și securizat pentru utilizatorii acestora. Prin urmare, următoarele reguli trebuie respectate de către toți utilizatorii stațiilor de reîncărcare electrice cu plată din Comuna Mociu.

## **CAPITOLUL II. UTILIZAREA STAȚIILOR DE REÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE**

### **Art.4. Accesul la stațiile de reîncărcare a vehiculelor electrice**

Stațiile de încărcare sunt disponibile pentru orice proprietar sau utilizator de vehicule electrice, indiferent de marcă, model sau tip. Accesul la stațiile de încărcare este permis permanent și nediscriminatoriu.

### **Art.5. Accesul la aplicația mobilă *PlugPoint***

Disponibilă pentru iOS și Android, aplicația permite utilizatorilor să localizeze rapid stațiile de încărcare disponibile în proximitate, să verifice în timp real disponibilitatea acestora și să inițieze sesiuni de încărcare direct de pe telefon. De asemenea, utilizatorii pot rezerva o stație DC cu până la 15 minute înainte de sosire, asigurându-se astfel că vor avea un loc disponibil la destinație.

**Prin intermediul aplicației se asigura accesul la stațiile de reîncărcare, încărcarea efectuându-se CONTRA COST la un tarif de 1,314 lei/KW**

### **Art.6. Timpul de reîncărcare cu energie electrică**

Utilizatorii trebuie să își limiteze timpul de încărcare la durata maximă afișată la stația de reîncărcare (dacă există). În cazul în care utilizatorul depășește durata maximă de utilizare a stației de încărcare, se pot aplica penalități în conformitate cu prevederile prezentului regulament.

După finalizarea încărcării, utilizatorii trebuie să deconecteze vehiculul și să elibereze stația de reîncărcare pentru alți utilizatori.

## **CAPITOLUL III. OBLIGAȚII ȘI RESPONSABILITĂȚI**

### **Art.7. Obligațiile și responsabilitățile UAT Comuna Mociu**

- a. Instalează stații de reîncărcare ce respectă Standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice); Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP — Open Charge Point Protocol — minimum 1.5 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză;
- b. Asigură accesul permanent și nediscriminatoriu al publicului la stațiile de reîncărcare instalate;
- c. Asigură semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiului (marcajul realizat cu culoarea verde) în

concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu;

- d. Asigură publicarea instrucțiunilor de utilizare în proximitatea stației de reîncărcare
- e. Pune la dispoziția utilizatorilor stațiile de alimentare a autovehiculelor electrice, în vederea reîncărcării acumulatorilor autovehiculelor electrice, un serviciu cu titlu oneros. Pune la dispoziție instrumente de plată a serviciului de reîncărcare; Instalează stații de reîncărcare ce respectă Standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice); Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP — Open Charge Point Protocol — minimum 1.5 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză;
- f. Asigură accesul permanent și nediscriminatoriu al publicului la stațiile de reîncărcare instalate;
- g. Asigură semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiului (marcajul realizat cu culoarea verde) în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu;
- h. Asigură publicarea instrucțiunilor de utilizare în proximitatea stației de reîncărcare
- i. Pune la dispoziția utilizatorilor stațiile de alimentare a autovehiculelor electrice, în vederea reîncărcării acumulatorilor autovehiculelor electrice, un serviciu cu titlu oneros. Pune la dispoziție instrumente de plată a serviciului de reîncărcare;
- j. Orice defecțiune apărută la autovehicul în timpul alimentării sau după alimentare nu intră în responsabilitatea UAT Comuna Mociu.

#### **Art.8. Obligațiile și responsabilitățile utilizatorului**

- a. Să respecte regulile de circulație rutieră, să respecte toate semnele de circulație și indicatoarele care afectează utilizarea stațiilor de încărcare;
- b. Să parcheze regulamentar, încadrat în spațiul destinat alimentării vehiculului;
- c. Să se asigure că încărcarea vehiculului nu blochează accesul altor utilizatori la stația de încărcare sau la alte spații de parcare;
- d. Să urmeze toți pașii procedurali prevăzuți în modul de încărcare specific fiecărui autovehicul electric;
- e. Să se asigure, înainte de conectarea vehiculului la stația de reîncărcare, că vehiculul acestuia este compatibil cu stația de încărcare, să respecte instrucțiunile de utilizare afișate pe stația de încărcare și să se asigure că încărcarea poate fi realizată în condiții de siguranță;
- f. Să se asigure că vehiculul lor este într-o stare sigură de funcționare în timpul încărcării și să își asume întreaga responsabilitate pentru orice daune sau accidente cauzate de utilizarea stației de încărcare;
- g. Să acceseze instalația în conformitate cu specificațiile tehnice ce trebuie respectate pentru alimentarea electrică a autovehiculului;
- h. Să utilizeze stația în condiții de siguranță, pentru evitarea accidentelor și a avarierii autovehiculului;
- i. Să utilizeze energia electrică de la stațiile de încărcare doar în scopul încărcării vehiculului. Utilizarea resurselor stațiilor de încărcare pentru alte scopuri este interzisă;
- j. Să monitorizeze autovehiculul în condiții de siguranță pe toată perioada alimentării.
- k. Să așeze cablul în priză după alimentare;
- l. Să achite contravaloarea încărcării vehiculului prin utilizarea mecanismelor de plată puse la dispoziție de către proprietar;
- m. Să elibereze stația de încărcare în momentul încheierii procesului de reîncărcare.
- n. Să respecte toate regulile de mediu aplicabile în timpul utilizării stațiilor de încărcare, să nu lase gunoii sau alte deșeuri pe terenul stației de încărcare. Orice poluare sau contaminare sau perturbarea mediului înconjurător este interzisă;
- o. Să raporteze orice defecțiune sau problema legată de stația de încărcare operatorului, împuternicit de proprietar;
- p. Este responsabil pentru orice daune aduse altor vehicule sau proprietăți în timpul utilizării stației de reîncărcare.

## Art.9. Obligațiile si responsabilitățile operatorului stației de încărcare

- a. Operatorul stației de reîncărcare asigură asistența tehnică de specialitate pentru remedierea problemelor de natură tehnică la încărcarea vehiculului la stație.
- b. Proprietarul stației, prin operatorul stației de încărcare, asigură mentenanța regulată a stațiilor de încărcare, întreținerea si reparațiile acestora.
- c. Datele de contact ale operatorului sunt afișate vizibil la fiecare stație de încărcare.
- d. In cazul in care utilizatorii întâmpină probleme tehnice in timpul utilizării stației de încărcare, aceștia trebuie sa raporteze problema operatorului stației de încărcare. Operatorul stației de reîncărcare va furniza asistentă tehnică in timp util pentru a remedia problema.
- e. Operatorul stației de încărcare nu își asuma nicio responsabilitate pentru daunele sau pierderile suferite de utilizatori in timpul utilizării stației de reîncărcare.

## CAPITOLUL IV.TAXE SI TARIFE PENTRU REÎNCĂRCARE CU ENERGIE ELECTRICĂ

### Art.10. Taxe si tarife pentru reîncărcare cu energie electrică

Pentru o corectă administrare si corelare a politicilor locale de susținere a mobilității verzi/nepoluante cu politicile europene incidente, se impune introducerea unui tarif de utilizare (de reîncărcare), calculat pe baza prețului energiei electrice contractat/plafonat(cu TVA inclus), a costului mentenanței platformei de plăți (cu TVA inclus) si a costului mentenanței stațiilor de reîncărcare (cu TVA inclus), conform contractelor de mentenanță. Tariful poate varia, acesta adaptându-se la fluctuațiile pieței de energie, respectiv la toate elementele de cost ce intră în componența tarifului, în cazul în care acestea se modifică, ținând cont că fac obiectul unor proceduri de achiziție publică.Tariful de utilizare a stației de reîncărcare poate fi schimbat sau actualizat de către autoritatea executivă în funcție de politica adoptată de proprietarul stației de încărcare si este adus la cunoștința publicului cu cel puțin 30 de zile lucrătoare.

Tariful pentru încărcare se afișează în mod clar la stația de încărcare.

Tariful reprezentând contravaloarea serviciilor de reîncărcare aferente stațiilor publice pentru vehicule electrice va fi suportat de către utilizatorii acestora.

Tariful pentru reîncărcare se va plăti la finalizarea procesului de reîncărcare a vehiculului. Utilizatorii pot plăti tariful prin intermediul aplicației **Online, in regim de self service**, utilizând credite din portofelul electronic virtual.

Comuna Mociu, în calitate de proprietar al stațiilor de reîncărcare, va percepe urmatoarele taxe pentru utilizarea stațiilor de reîncărcare :

	Statia 1	Statia 2
AC	1,314	1.314
DC	1.314	1.314

## **Art.11 Plata serviciilor de reîncărcare cu energie electrică**

- ✓ Plata serviciilor de reîncărcare va fi realizată prin intermediul canalului de plata definite in cadrul aplicației: portofel electronic (caz în care utilizatorul transferă un număr de credite care pot fi utilizate pentru achiziția ulterioară a unor servicii de reîncărcare). La inițierea sesiunii de încărcare se va alege cantitatea de curent estimată a o încărcă sau timpul pe care urmează a fi alocat încărcării. Este suficient să se aleagă doar una din cele doua (KWh sau timp). Plata este pre- autorizată în urma selectării, iar suma aferentă este blocată de procesatorul de plăți pe contul personal pentru a asigura încasarea. La finalizarea încărcării suma aferenta cantității de curent încărcată (KWh) se va retrage de pe card, iar diferența se eliberează.
- ✓ După alegerea cantității de curent se apasă START in aplicație, după care se conectează vehiculul la stație si va începe încărcarea.
- ✓ Se poate monitoriza în aplicație statusul încărcării si se poate finaliza tranzacția în orice moment.
- ✓ In momentul finalizării încărcării este necesar sa se elibereze locul destinat încărcării, pentru a permite si altor utilizatori sa încarce.
- ✓ La finalizarea sesiunii de încărcare se va primi documentul fiscal pe adresa de email cu care utilizatorul si-a creat contul în aplicație.

## **CAPITOLUL V.SANCTIUNI**

**Art. 12.** Încălcarea oricăreia dintre obligațiile prevăzute la art.8 poate duce la aplicarea de măsuri contravenționale. Operatorul stației de încărcare poate refuza accesul la stația de încărcare utilizatorilor care au încălcat regulile de mai sus, prin suspendarea sau anularea contului de utilizator.

Orice încălcare a legilor si regulamentelor aplicabile in timpul utilizării stațiilor de încărcare poate fi raportată autorităților competente.

Încălcarea prevederilor prezentului regulament precum si alte fapte care se pot constitui în contravenții sau infracțiuni, după caz, se sancționează conform prevederilor legale în vigoare. Constatarea acestora și aplicarea sancțiunilor se fac pe bază de proces - verbal de către agenții din cadrul IPJ (Poliția Rutieră), Poliției Locale Mociu și împuterniciții Primarului Comunei Mociu, fiecare pentru aria sa de competență.

Procesul-verbal de constatare a contravenției și de aplicare a sancțiunii se poate contesta, în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării acestuia.

## **CAPITOLUL VI. DISPOZIȚII FINALE**

**Art. 13.** Prin utilizarea stațiilor de încărcare electrice cu plată din Comuna Mociu, utilizatorii acceptă si respectă toate regulile si condițiile prezentate in acest regulament. Proprietarul stației de încărcare își rezervă dreptul de a modifica regulamentul în orice moment, cu notificare prealabilă ce va fi adusă la cunoștința publicului.